Juillet 2019

37ème championnat d'Europe

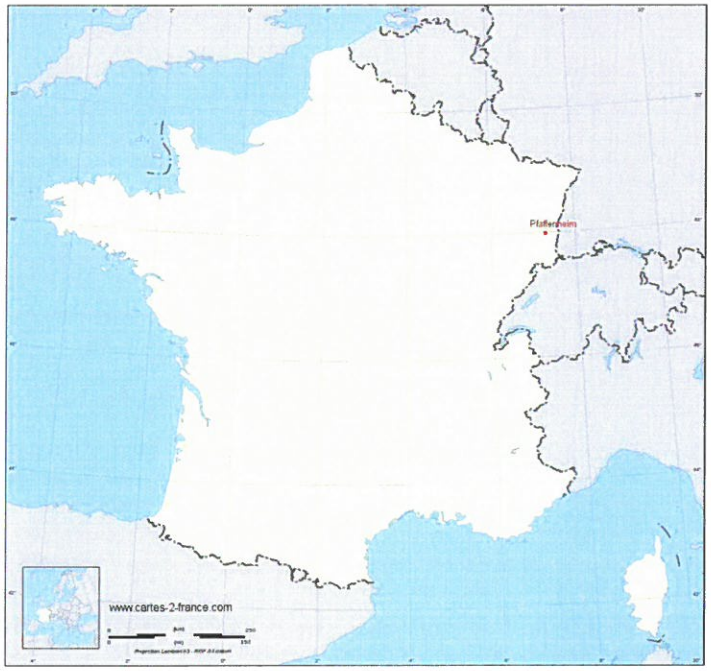
De Speed-Down

Sommaire

- Localisation p.2
- Evènement p.3
- Organisation..... p.3
- Programme..... p.4
- Camping p.5
- Parcours..... p.6
- Course et Sécurité p7
- Commerces autours..... p.8

Localisation

Pfaffenheim est un village français se situant en alsace (nouvellement Grand-Est) dans le département du Haut-Rhin. Il possède une superficie de 14.57km² pour environ 1400 habitants. Ses coordonnées géographiques sont « 47° 59′ 07″ Nord, 7° 17′ 24″ Est ». Ce village a déjà accueillis des courses de Speed-Down (caisse à savon sportive) dans le cadre du championnat d'alsace ainsi que pour une manche de coupe d'Europe.



Pfaffenheim se situe à :

- 4km de Rouffach (France)
- 15km de Colmar (France)
- 95km de Strasbourg (France)
- 502km de Paris (France)
- 57km de Bâle (Suisse)
- 506km de Bruxelles (Belgique)
- 469km de Munich (Allemagne)
- 850km de Berlin (Allemagne)
- 705km de Prague (République Tchèque)
- 396km de Milan (Italie)
- 968km de Rome (Italie)
- 1038km de Barcelone (Espagne)
- 1990km de Riga (Lettonie)

Evènement

Le championnat d'Europe de Speed-Down est l'évènement principal de la saison. C'est lors de ce championnat annuel se déroulant du jeudi soir au dimanche soir que les meilleurs pilotes européens se réunissent. Dès lors les plus beaux et performants engins s'affrontent lors du week-end, pour une compétition sans relâche satisfaisant petits et grands. Plus de 250 pilotes sont attendus se répartissant dans 9 catégories différentes (hors folkloriques).

- C1 : monoplace de 6 à 9 ans (-130kg)
- C2 : monoplace de 10 à 13ans (-150kg)
- C3 : monoplace de 14 à 17ans (-170kg)
- C4 : monoplace à partir de 18ans (-200kg)
- C5 : biplace à partir de 16ans (sidecar)
- C6 : biplace à partir de 16ans (-320kg)
- C7 : biplace à partir de 16ans (exclusivement en bois)
- C8 : monoplace à partir de 16ans (karting)
- C9 : monoplace en dessous de 16ans (karting)

Organisation

L'organisation de ce championnat d'Europe 2018 sera effectuée par Pierre et Jonathan Ortholf, Speed-Down France et par la fédération internationale de Speed Down, FISD. Certaines tâches pourront être soutenues par des associations tels que l'association sportives de Pfaffenheim, la mairie de Pfaffenheim ou encore les agriculteurs locaux.

L'ensemble de l'évènement bénéficiera également du soutien de l'association Goutte d'eau.

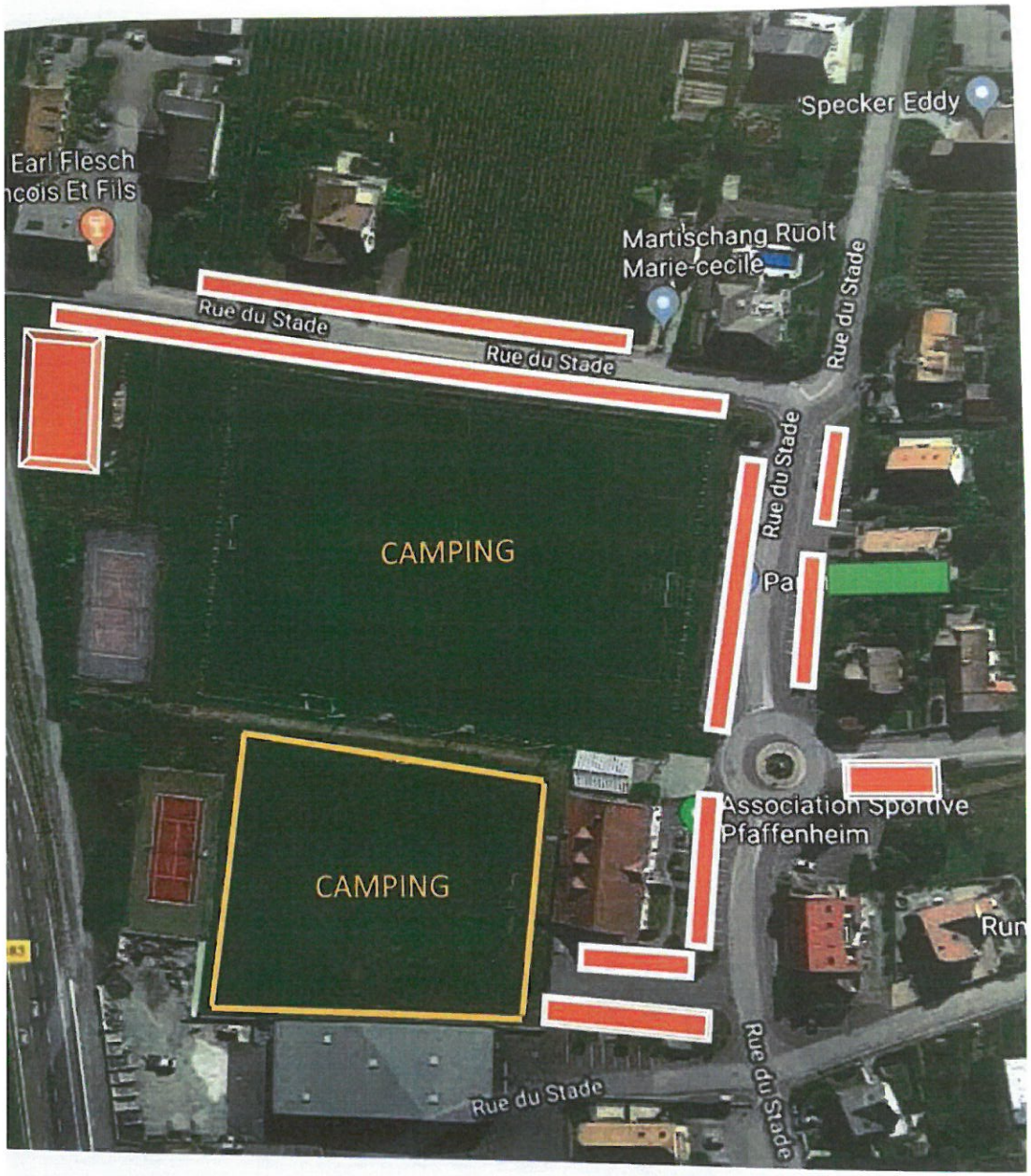
PFAFFENHEIM

Fédération Internationale FISD Speed Down

Programme

- **Lundi 12h** : ouverture du camping (avec eau, sanitaire et électricité)
- **Mercredi 20h** : nuit du tourisme sur la place de la Mairie
- **Jeudi 20h** : soirée FISD + jeux
- **Vendredi (horaire FISD)** : contrôle technique + homologation de la piste
- **Vendredi 19h** : cérémonie d'ouverture et remise des prix de la coupe d'Europe 2018
- **Samedi 9h** : manche d'essai chronométrée
- **Samedi 14h** : 1ère manche de course
- **Dimanche 8h30** : 2ème manche de course
- **Dimanche 13h30** : 3ème manche de course
- **Dimanche 18h** : remise des prix du championnat d'Europe
- **Lundi 12h :** fermeture du camping

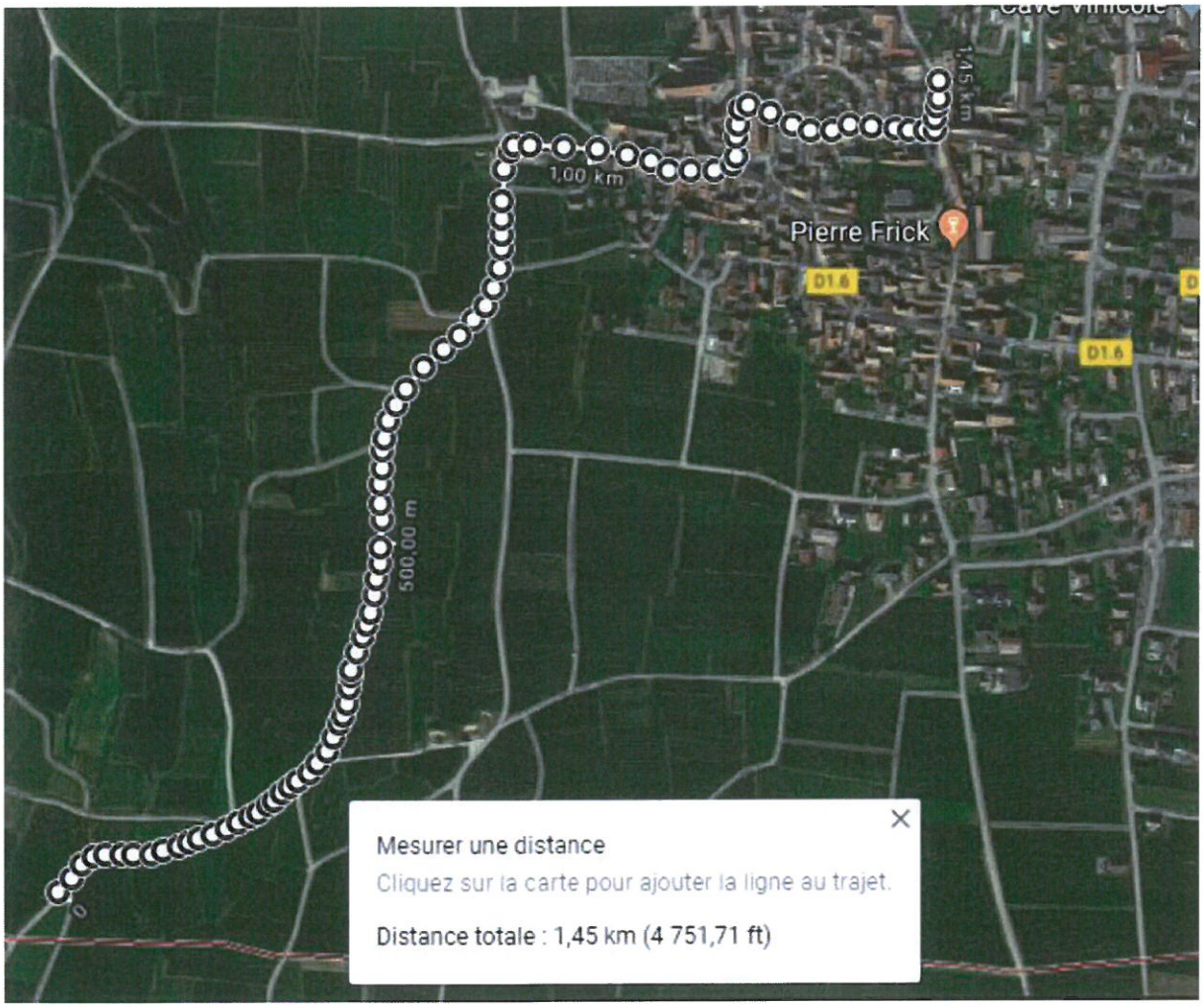
Adresse Camping: Rue du Stade, Pfaffenheim



Zone Camping Car

Parcours

Le parcours est un tracé de 1450 mètres jamais utilisé préalablement lors d'une course de Speed-Down. Il commence en dehors du village dans les vignes alsaciennes, passe par le cœur du village devant la mairie et finit une centaine de mètres plus bas. La première partie est un enchaînement rapide de légères courbes d'environ 900 mètres. Cette partie peut être équipée d'une chicane afin de ralentir la vitesse si besoin. La deuxième partie commençant à l'entrée du village est la partie la plus technique pour les pilotes avec des virages plus serrés. Cette piste nécessitera entre 2 et 4 freinages par manche.



Course et Sécurité

Chaque pilote bénéficie d'une descente par manche. En cas de drapeau rouge, le pilote recevra un bracelet auprès du commissaire le proche et pourra dans ce cas recommencer sa manche. Deux des trois meilleurs manches de chaque pilotes seront additionnés et le cumule de ces deux manches donneront lieu au classement final.

La course sera animé par 2 speakers annonçant noms, numéro de courses, palmarès, caractéristiques et temps de chaque pilote afin d'en avertir le public. Il pourra aussi faciliter la communication auprès des spectateurs et pilotes en cas de décisions inhabituels ou pour passer un message (pub, avertissement, déroulement de la course ...).

Les manches s'effectueront dans l'ordre suivant : **sera définit par l'organisateur en fonction du nombre d'engagé dans chaque catégorie**

Les remontées de pilotes se feront à l'aide de véhicules motorisés.

Sécurité

La piste de course sera principalement sécurisée par des bottes de pailles (moyen le plus utilisé lors des championnats précédents). Deux ambulances seront présentent pour assurer sécurité de pilotes et spectateurs. Des commissaires de courses seront présents au bord de la piste afin d'empêcher toutes intrusion sur le circuit lors des descentes des véhicules et pour aider le pilote lors de sorties de pistes. Cependant certains passages seront aménagés expressément pour que le spectateur puisse traverser la piste s'il le souhaite à condition que le commissaire s'assure qu'aucuns dangers ne se présentent.

Un drapeau rouge sera agité lors d'une sortie de piste pour avertir les autres plotes sur le circuit. Un coup de sifflet sera donné pour prévenir le publique de l'arrivée d'un concurrent sur le tracé.

Annexe

- ***www.tourisme-eguisheim-rouffach.com***
- ***Boulangerie au centre du village (6h30 – 13h00)***
- ***Intermarché à Rouffach (8h30 – 19h00)***

- ***Plusieurs caves viticoles proposant des visites***
- ***Colmar à 15 km (20min)***
- ***Strasbourg a 95 km (75 min)***
- ***Parc d'attraction « Europa-parc » à 65km (60min)***